

Wij zijn de Derde Generatie en wij protesteren tegen het verdwijnen van onze thuis

Doel en de polders zijn een historisch landschap van vruchtbare landbouwgrond, kleine gezellige gehuchten, bijzonder erfgoed en zeldzame open ruimte. Dit prachtige gebied moet verdwijnen voor havenuitbreiding. Honderden mensen moeten oprassen en 1500 hectare vruchtbare landbouwgrond wordt vernietigd (= 3000 voetbalvelden).

De helft van het gebied wordt ondergespoten onder een laag baggerzand. Daar moet het Saefthinghedok komen, een megacontainerdok van 4 kilometer in lengte. De andere helft wordt ingericht als natuurcompensaties, bestaande uit plassen en moerassen.

U zal nu denken: dat is allemaal zeer spijtig maar de haven is belangrijk voor onze welvaart. De haven is belangrijk, maar de huidige toekomstplannen zijn dat niet. Integendeel, deze plannen zijn onnodig en geldverspilling.

- **Er is geen nood aan nieuwe containerterminals.** Met de bestaande infrastructuur kan de Antwerpse containerverhandeling nog verdubbelen. Er bestaat in Europese havens zelfs overcapaciteit (o.a. de Rotterdamse Tweede Maasvlakte). De containerterminals in Zeebrugge zijn zwaar onderbenut en verliezen zelfs trafiek. Bovendien neemt de productiviteit van containerterminals jaarlijks toe.
- Containerterminals nemen veel ruimte in beslag, kosten ons bergen belastingsgeld (het Saefthinghedok zal naar schatting 1 miljard euro kosten) maar creëren **weinig jobs**. Het komt vooral de winsten van enkele grote bedrijven ten goede.
- Het Saefthinghedok zal jaarlijks meer dan 10 miljoen containers behandelen. Daardoor komen er jaarlijks **6 miljoen extra vrachtwagens** bij op de Antwerpse ring. De mobiliteitsproblemen rond Antwerpen zullen onoplosbaar worden.
- De haven kan nog groeien binnen de bestaande grenzen door 'haveninbreiding'. Er zijn meer dan **1200 hectare braakliggende terreinen** in de haven. De haven moet duurzamer leren omspringen met de bestaande ruimte in plaats van continu te willen uitbreiden. In oppervlakte is Antwerpen reeds de grootste haven van Europa!

Dan zijn er de natuurcompensaties. Omdat in de haven bepaalde natuurgebieden verdwijnen, worden deze gecompenseerd in de polders. Dit zijn plassen en moerassen omgeven door prikkeldraad enkel bedoeld voor bepaalde soorten vogels. Alle menselijke aanwezigheid moet verdwijnen. Historische hoeves en hele gehuchten worden gesloopt.

Deze natuurcompensaties worden opgelegd door EU-richtlijnen. Maar het menselijk leed niet. Er bestaan ook humane alternatieven in harmonie met bewoners en landbouwers. Maar die alternatieven zijn nooit onderzocht.

Wanneer zal de haven in vrede leven met haar burenen?

De Derde Generatie

Wij zijn de Derde Generatie en wij protesteren tegen het verdwijnen van onze thuis

Doel en de polders zijn een historisch landschap van vruchtbare landbouwgrond, kleine gezellige gehuchten, bijzonder erfgoed en zeldzame open ruimte. Dit prachtige gebied moet verdwijnen voor havenuitbreiding. Honderden mensen moeten oprassen en 1500 hectare vruchtbare landbouwgrond wordt vernietigd (= 3000 voetbalvelden).

De helft van het gebied wordt ondergespoten onder een laag baggerzand. Daar moet het Saefthinghedok komen, een megacontainerdok van 4 kilometer in lengte. De andere helft wordt ingericht als natuurcompensaties, bestaande uit plassen en moerassen.

U zal nu denken: dat is allemaal zeer spijtig maar de haven is belangrijk voor onze welvaart. De haven is belangrijk, maar de huidige toekomstplannen zijn dat niet. Integendeel, deze plannen zijn onnodig en geldverspilling.

- **Er is geen nood aan nieuwe containerterminals.** Met de bestaande infrastructuur kan de Antwerpse containerverhandeling nog verdubbelen. Er bestaat in Europese havens zelfs overcapaciteit (o.a. de Rotterdamse Tweede Maasvlakte). De containerterminals in Zeebrugge zijn zwaar onderbenut en verliezen zelfs trafiek. Bovendien neemt de productiviteit van containerterminals jaarlijks toe.
- Containerterminals nemen veel ruimte in beslag, kosten ons bergen belastingsgeld (het Saefthinghedok zal naar schatting 1 miljard euro kosten) maar creëren **weinig jobs**. Het komt vooral de winsten van enkele grote bedrijven ten goede.
- Het Saefthinghedok zal jaarlijks meer dan 10 miljoen containers behandelen. Daardoor komen er jaarlijks **6 miljoen extra vrachtwagens** bij op de Antwerpse ring. De mobiliteitsproblemen rond Antwerpen zullen onoplosbaar worden.
- De haven kan nog groeien binnen de bestaande grenzen door 'haveninbreiding'. Er zijn meer dan **1200 hectare braakliggende terreinen** in de haven. De haven moet duurzamer leren omspringen met de bestaande ruimte in plaats van continu te willen uitbreiden. In oppervlakte is Antwerpen reeds de grootste haven van Europa!

Dan zijn er de natuurcompensaties. Omdat in de haven bepaalde natuurgebieden verdwijnen, worden deze gecompenseerd in de polders. Dit zijn plassen en moerassen omgeven door prikkeldraad enkel bedoeld voor bepaalde soorten vogels. Alle menselijke aanwezigheid moet verdwijnen. Historische hoeves en hele gehuchten worden gesloopt.

Deze natuurcompensaties worden opgelegd door EU-richtlijnen. Maar het menselijk leed niet. Er bestaan ook humane alternatieven in harmonie met bewoners en landbouwers. Maar die alternatieven zijn nooit onderzocht.

Wanneer zal de haven in vrede leven met haar burenen?

De Derde Generatie